



# Gasdruckfedern kleine Abmessungen ( $\varnothing 12$ ) niedrige Federkräfte



**Standardmerkmale**  
Sicherheits-Kolbenstange  
Überdruckschutz  
im Verbund anschließbar

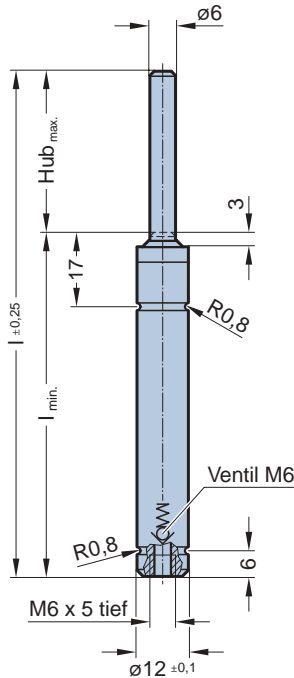


Art.-Nr. 2.5506.00.1205.10000

2 · 20060 · 2005 · 1 □

12/2005

Gasdruckfeder 2482.72.



- Die Gasdruckfedern sind durch Farbbmarkierungen in die Federkraftbereiche 13-25-38-50 daN gekennzeichnet. Konstruktiv sind alle Federn der verschiedenen Federkraftklassen gleich ausgelegt, die verschiedenen Federkräfte resultieren ausschließlich aus den verschiedenen hohen Auffülldrücken.
- Die Konstruktion vereint die einzigartigen Sicherheitsmerkmale von FIBRO-Gasdruckfedern: Überdruckschutz und Sicherheits-Kolbenstange.
- Der obere Halteringeinstich und die untere Befestigungsnut, zusammen mit den Gewindebohrungen im Federboden, ermöglichen eine große Flexibilität bei der Befestigung der Gasdruckfedern.
- Die Gasdruckfedern 2482.72. verfügen über einen Gasanschluss M6 im Boden und lassen sich dadurch im Verbund anschließen.

Modell	Federkraft in daN bei 20° C			Farbe
	Anfang	Ende bei max. Hub	Fülldruck [bar]	
2482.72.00013.	13	18	45	grün
2482.72.00025.	25	36	90	blau
2482.72.00038.	38	54	135	rot
2482.72.00050.	50	73	180	gelb
2482.72.00000.	6-50	8,4-73	20-180	schwarz

Standard Merkmale

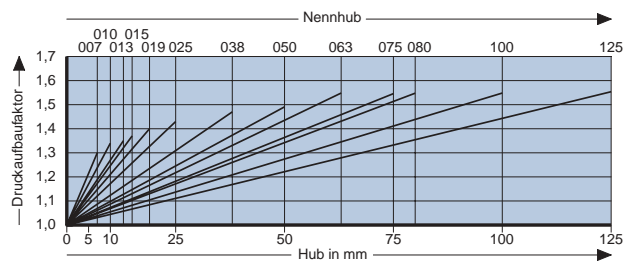
- Sicherheits-Kolbenstange ✓
- Überdruckschutz ✓
- im Verbund anschließbar ✓

Bestell-Beispiel:

Gasdruckfeder	=	2482.72.
Federkraft 25 daN (blau)	=	00025.
Hub = 50mm	=	050
Bestell-Nummer	=	2482.72.00025.050

Hub	7	10	12,7	15	19	25	38	50	63,5	75	80	100	125
$l_{\pm 0,25}$	56	62	67,4	72	80	92	118	142	172	195	205	245	295
$l_{min.}$	49	52	54,7	57	61	67	80	92	108,5	120	125	145	170

Hubabhängiges Druckaufbaudiagramm



Technische Informationen:

Druckmedium:	Stickstoff - N <sub>2</sub>
max. Fülldruck:	180 bar (bei 20° C)
min. Fülldruck:	20 bar (bei 20° C)
Arbeitstemperatur:	0° C bis +80° C
temperaturabhängiger Kraftanstieg:	$\pm 0,3\%$ / ° C
Hübe / Minute:	ca. 40 - 100 (bei 20° C)
Kolbengeschwindigkeit:	max. 1,6 m/s
Ersatzteilsatz:	nicht reparabel
Kolbenstange:	nitriert
Zylinderrohr:	brüniert

weitere Informationen in unserem Hauptkatalog Kapitel F

Einbaubeispiele:

